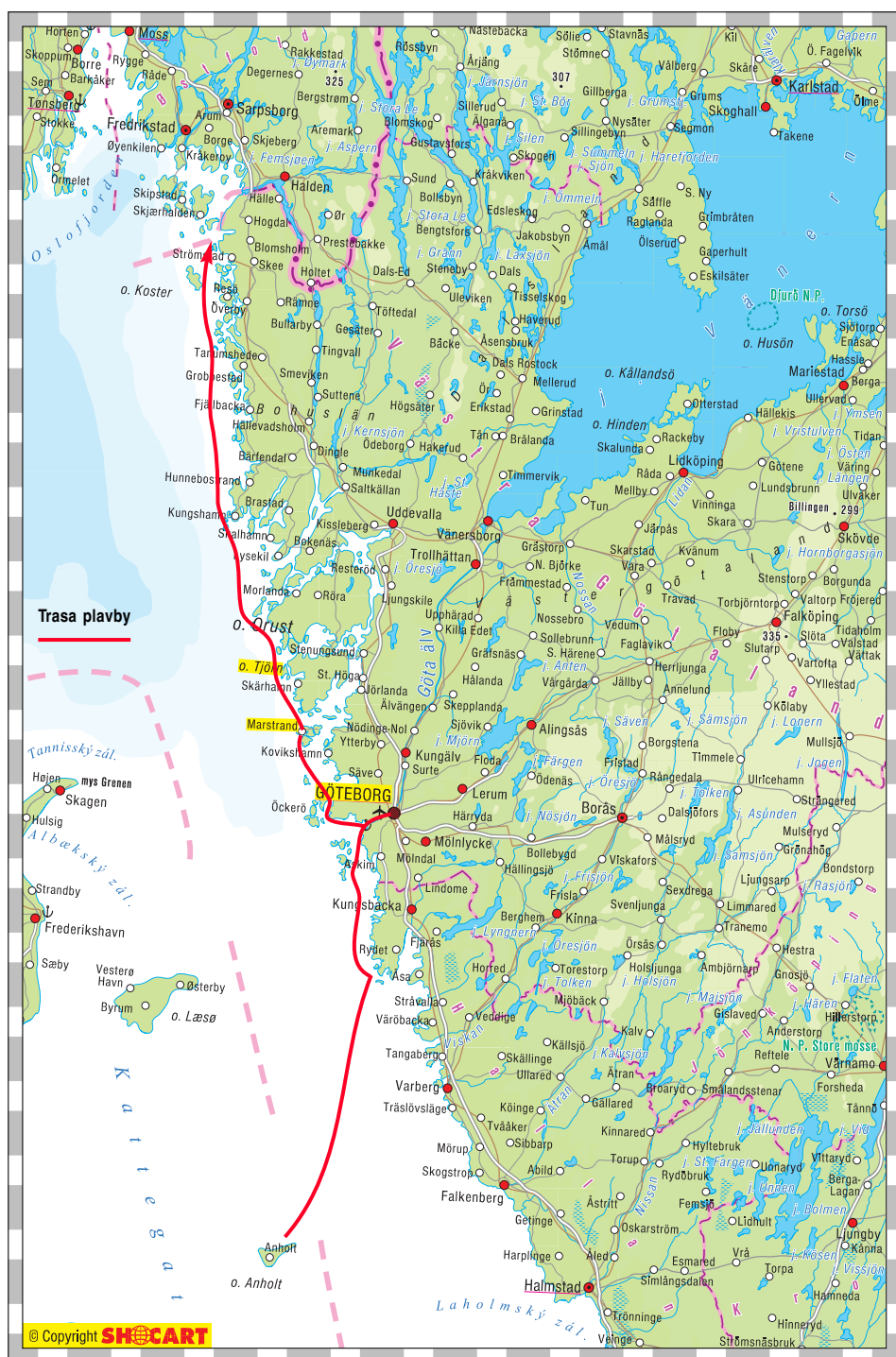


yacht

proplovat na plachty. U malého ostrůvku již plachty balíme, protože jsem se rozhodl zpestit si plavbu rezervací mimo plavební dráhu a obeplout ostrůvek neznačenou cestou. Mohu to provést pouze díky elektronické mapě a nízkému ponoru. Opět vidíme nádhernou přírodu v kombinaci s azurovou oblohou. Na konci rezervace je jachtařský přístav, kde se vyvazujeme a jdeme si prohlédnout zátoku z ptáčích perspektiv, protože přes úžinu se klene vysoký most. My se však zítra musíme vracet stejnou cestou, neboť k podplutí mostu nám chybí 1 m. Tento den vyplujeme hluboko na moře, neboť fouká protivítr a nechci křížovat

mezi ostrůvky. Moře je docela rozbourané, takže vlny dosahují ke 2 m a vítr tradičně 20–25 uzlů. Asi po 6 hodinách nás již houpání nebaví a zajíždíme zpět mezi ostrůvky a nacházíme zátoku u ostrova Grötö, kde je jedna jediná vyvazovací bóje. Zde tedy trávíme další noc.

Je čtvrtek 8. 6. a my opět vyrážíme na plachty a tentokrát míříme do Sotekanálu. Je to znovu úžina mezi dvěma ostrovy široká v průměru 20 m, přes kterou vede otáčivý most. Před mostem jsou světelné semafony a obsluha mostu ho automaticky otvírá jachtám. Provoz lodí je tady rozhodně větší





než provoz automobilů. Před vjezdem do kanálu byla silná ranní mlha. Jakmile jsme však do něj vjeli, nádherně se vyjasnilo a opět nám sluníčko ukázalo krásné okolí. Po proplutí kanálem jsem objeli několik malých ostrůvků v přírodní rezervaci a již vplouváme opět na plachty do dalšího kanálu, tentokrát u ostrůvku Hamburgö. Okolní skály dosahují výšky okolo 300 m nad mořem a je vidět, že se blížíme k norským hranicím. V průlivu se nachází městečko Hamburgsund, kde se vyvazujeme v přístá-

vu. Protože je krásné slunečné odpoledne, chceme využít zbytek dne k prohlídce okolí na kolech. Vozíme sebou skládací horská kola, která máme v zádovném úložném prostoru. Osvědčila se nám jako skvělý doplněk na výlety a nákupy. Nad městečkem jsme našli na nejvyšším kopci nádherný výhled na celý průliv i vzdálené ostrůvky na otevřeném moři.

V pátek 9. 6. vyplouváme s větrem v zádech pouze s velkou genou. Její plocha

82 m² uděluje lodi krásnou rychlost 7 uzlů. V 15 hodin překračujeme hranice mezi Švédskem a Norskem. Švédské západní pobřeží od Göteborgu na sever je neobyčejně krásné díky obrovské členitosti a velkému množství ostrůvků a útesů. Také hloubka moře již nečiní žádný problém a není třeba ostrovy objíždět v kilometrových vzdálenostech. Během naší plavby bylo vždy větrné počasí (15–20 uzlů) a chráněná hladina moře klidná. Měli jsme opravdu letní počasí, kdy prakticky každý den bylo slunečno. Teplota vody dosahovala však maxima 18 °C. Přístavy jsou v každém městečku a není problém se někde vyvázat. Ceny se pohybují od 100 do 300 švédských korun za noc včetně napojení na elektrickou síť.

Celkem jsme podél švédského pobřeží upluli 310 mil. K navigaci používáme elektronické mapy Navionics. Pro členitost pobřeží jsme si ještě v Dánsku zakoupili podrobné mapy Švédska. Byly neuvěřitelně drahé, ale byly dobrým průvodcem. Rovněž se nám výborně osvědčil přijímač AIS, který zobrazuje pohyb obchodních lodí. Myslím, že by si jej měl pořídit každý jachtař uvažující o delší plavbě. ■

(pokračování příště)



→ KONTAKT

www.snehurka-yacht.cz