

FREEDOM

aneb Cesta za svobodou díl 2. Švédsko



Text a foto Miroslav Račan

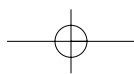
SNOW WHITE v Marstrandu

Vytouženou plavbu kolem Evropy jsme uskutečnili v loňském roce na vlastní plachetnici SNOW WHITE. Vypluli jsme z Mělníka a postupně navštívili Německo, skandinávské státy, Shetlandy, Irsko, Francii, Galicii a skončili v Andalusii.

Je úterý 30. května 2006 a my v 6.30 vyplouváme z přístavu na dánském ostrově Anholt a po obeplutí mělčiny na severním pobřeží nastavujeme kurz severovýchod přímo na Göteborg. Fouká 15 uzlů ze severu a naše SNOW WHITE

klouže po vlnách rychlostí 6,5 uzlu. V poledne se však vítr stáčí přesně do našeho kurzu a musíme tedy odpadnout směrem ke švédskému pobřeží. Vítr dosahuje již 25 uzlů a vlny 2 metrů. Do toho se ještě přidal silný proud, který nás snášel zpět na jih. Proto jsem

se rozhodl změnit plány a místo v Göteborgu přistát jižněji a počkat do druhého dne na změnu větru. V 16 hodin se tedy vyvazujeme v malém přístavu ve švédském městečku Krogstadsudde. Přístav již první pohled nastavil zcela jinou tvář než v Dánsku.



Pevnost Alvsborg u Göteborgu

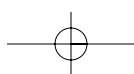
Rodinné domky jsou většinou ze dřeva s vzorně upravenými zahrádkami a krásně září barvami. Z ostrova Anholt jsme upluli 60 Nm a do Göteborgu jich zbývá ještě asi 40. Ráno tedy opět vyrážíme brzy a otevřené moře nás vítá svěžím západním větrem a modrou oblohou. Takhle si nadjedeme až k ostrůvku Matskarsb, okolo kterého po přehození geny však musíme zrefovat, protože vítr již dosahuje v nárazech 30 uzlů. Přesto se nám podařilo vytrimovat plachty tak, že jedeme rychlostí 8,4 uzlu. To jsme již v plavební dráze a míříme na Göteborg. Zde však musíme naši velkou genu, která je velmi náročná na přehazování, zarolovat, protože musíme křížovat v plavební dráze. Vytahujeme samo-přehazovací kosatku, s jejíž pomocí krásně stoupáme mezi loděmi až do přístavu Langedrak, což je marina na předměstí Göteborgu. Dnešní log ukazuje 55 Nm. V Göteborgu máme v plánu prohlídku města. Navštívili jsme zde námořní muzeum, kde se nám naskytlá příležitost prohlédnout si švédskou ponorku.

V neděli 4. 6. vyplouváme z Göteborgu. U výjezdu z města se nachází pevnost Alvsborg, kde je malé molo na přistávání výletních lodí. Jelikož je brzy ráno a žádná určitě nepřijede, vyvazujeme se zde k prohlídce pevnosti. Protože je nádherně modrá slunečná

obloha, tak strážní věž pevnosti září svou červenou barvou. Po prohlídce pevnosti vyplouváme na plachty mezi příbřežní ostrůvky a dnešním cílem je ostrůvek Marstrand. Příjezd volíme úžinou mezi ostrůvkem Köon. Tato úžina je v nejužším místě široká pouze



Průplav do Marstrandu





10 m a skály ční již značně vysoko. Při vjezdu do samotného městečka se pak otevírá překrásná scenérie s pevností na vrcholu ostrova, malebnými domy na pobřeží a jachtařskou marinou, kde se poprvé a naposled ve Švédsku setkáváme s vyvazováním na mooringy. I zde naše SNOW WHITE svou velikostí značně vyčnívala z řady, protože lodě zdejších jachtařů se pohybují většinou v délkách 8–10 m. Po procházce okolo ostrova a prohlídce pevnosti jsme mohli pouze potvrdit slova místních jachtařů, že Marstrand je opravdu místní perlou mezi ostrovy. Však také mnoho obyvatel Göteborgu sem jezdí na víkend, neboť je to pouze 28 Nm.

V pondělí 5. 6. vyplouváme opět za slunečného počasí a máme v úmyslu proplout

úžinou mezi ostrovy Härön a Tjörn. Všeobecně jsou takovéto úžiny úchvatnou podívanou, neboť břehy jsou lemovány skalami, mezi kterými ční malé rybářské a rekreační domky. Všechny jsou většinou červené s bílými rámy oken a dveří. Po proplutí úžinou jsem si vybral zátoku u ostrova Mollön, kde chceme na noc zakotvit. Při vplutí do zátoky jsme však zjistili, že není ideálně chráněná proti větru, který neustále fouká rychlostí okolo 20 uzlů. Měníme proto plán a chceme přeplovat do městečka Mollösund, kde je přístav. Protože se mi nechce obeplouvat celý ostrov, volím cestu mezi skalisky přes mělčinu. Díky našemu ponoru pouze 1,5 m jsme to v pohodě zvládli, přestože místy byla hloubka jenom 1,8 m. V uvedeném přístavu jsme měli opět trochu problém s velikostí naší lodě, ale nako-

nec jsme se vyvázali bokem k molu. Ráno při probuzení se nám naskytl neobyčejně nádherný pohled na celé městečko, kdy kombinace azurové oblohy, červených domečků, bílých jachet a modrého moře nám připomínala spíše Středozemí než Skandinávii. Ani vítr nefoukal. A tak jsme využili situace a hned za ostrovem jsme zkoušeli své rybářské umění. Jako vždy bez jakéhokoliv úspěchu. Když se vítr trochu rozfoukal, pokračujeme dál a máme před sebou nádherné scenérie ostrůvků a úžin. Dle doporučení chceme navštívit přírodní rezervaci na ostrově Flatön.

Proplutí úžinou k této rezervaci již nabízí kromě skal také začínající zalesnění místní krajiny převážně smíšenými lesy. Plavební dráha je zde značena bójkami a dosud se nám ji daří