



V přístavu Port Said

# Na Blízký východ

## EMYR Rallye 2008

Je 12. dubna 2008 a my vyplouváme se SNĚHURKOU ze zimního kotviště v Ayvaliku. V Turecku jsme zakončili sezonu 2007 a po jarní přípravě a údržbě se těšíme na další dobrodružství.



**52** yacht



## ZÁVODY | CHARTER

Přihlásili jsme se na 19. ročník EMYR Rallye 2008, což je veliké společenské setkání jachtařů z celého světa. Startuje se z Istanbulu a kopíruje se celé středomořské pobřeží Turecka, následuje Severní Kypr, Sýrie, Libanon, Izrael, Egypt a pak se lodě vrací zpět do Izraele, kde je čeká slavnostní závěr. My jsme 16. 4. dopluli do Istanbulu, kde jsme měli čtyři dny volna na prohlídku tohoto úžasného města. V neděli 20. 4. večer se konalo v marině Atakoy slavnostní zahájení regaty. Seznámili jsme se s organizátory Hasanem z Turecka a manželi Kate a Davidem z Anglie. V Istanbulu se sešlo pouze 8 lodí a ostatní jachtaři se budou postupně připojovat v jednotlivých přístavech.

V úterý 22. 4. v časných ranních hodinách vyplouváme společně z Istanbulu jako „SNĚHURKA a sedm trpaslíků“. Prvním cílovým místem je po 80 mílích malý přístav Mürefte. Zakotvit před setměním a okamžitě na párty, které nás čekají v každém přístavu. V přístavní restauraci nás přivítal starosta města a při večeři nám vyhrávala místní tradiční kapela. Další den je pak přistaven autobus, jímž projíždíme oblastí Gallipoli, která má velký historický význam pro vznik moderního Turecka. V roce 1916 zde turecká armáda pod vedením Mustafa Kemal Atatürka porazila spojenecká vojska Austrálie a Nového Zélandu a právě tento generál, který byl poté zvolen prvním prezidentem, je do dnešního dne je považován za zakladatele nového Turecka.

Nazítří opět ještě za tmy vyplouváme do Dardanelské úžiny, kde nám pomáhá tříuz-

lový proud a po dalších 80 mílích kotvíme na ostrově Gokcada. A opět stejný program: slavnostní večere, následující den výlet po ostrově, další den brzy ráno vyplout. Vše se opakuje prakticky celé dva měsíce. Protože jsou přeplavby velmi dlouhé, vyplouvá se mezi 4. a 5. hodinou ranní a kotví se v 17 hodin. Po 4. etapě se vracíme zpět do Ayvaliku, kde se připojuje další loď. Takto proplováme podél pobřeží na jih, připojují se další lodě a navštěvujeme zajímavá místa jako například Bodrum nebo Efes patřící k sedmi divům světa. Turecké pobřeží je neuvěřitelně krásné a členité s velmi vysokými horami. Zátoky pak umožňují kotvení téměř v každém větru, neboť se vždy najde nějaká dobře chráněná. My však nemáme čas na kotvení v těchto oázách klidu a musíme spěchat do dalších přístavů.

V marině Göcek se již sešlo 70 lodí a celé pole jachet je rozděleno do šesti skupin podle délky. Naše SNĚHURKA patří do 4. skupiny, ve které je celkem 14 lodí. Stávám se jejím leaderem. David nás na pravidelných setkáních vždy informuje o další plavbě a domlouvají se specifika jednotlivých skupin, hlavně doba příplutí do přístavu a samozřejmě předpověď počasí. Každý vedoucí pak na mítinku informuje svoji skupinu. Rovněž se upřesňuje čas, kdy se budou každé čtyři hodiny kapitáni hlásit vysíláčkou vedoucímu a ten pak následně Davidovi. Skutečně organizovat 70 lodí není nic jednoduchého a hlavně se musel přesně dodržovat čas příplutí, protože každá skupina měla 30 minut na zakotvení. Já jako vedoucí jsem zakotvil

Modrá mešita v Istanbulu

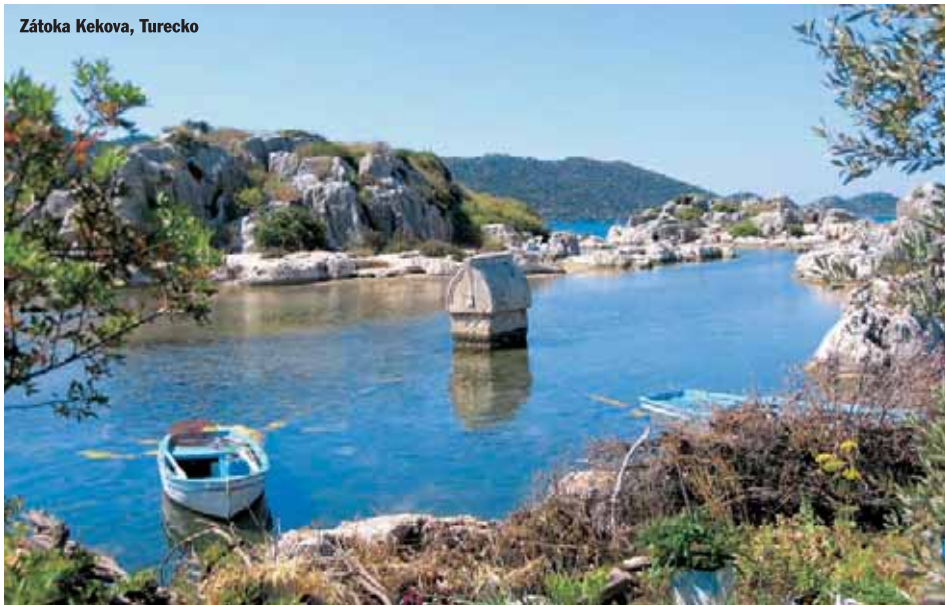


Bosporská úžina



# CHARTER ZÁVODY

Zátoka Kekova, Turecko



Párty v Kemeru



Palmyra v Sýrii



první a vysílačkou jsem posílal jednotlivé lodě do přístavu na svá místa.

V přístavu Kemer proběhla první odpočinková třídní pauza, kterou jsme vyplnili „olympijskými hrami“. Celé odpoledne všichni skotačili jako malé děti, například při přetahování lana nebo pojídání jogurtu na čas. Večer samozřejmě nechyběla slavnostní večeře s tancem. A když náhodou vyšel jeden večer volný, sešla se naše istanbulská skupina na soukromou párty.

Z Alanye jsme pak nastavili kurz na Severní Kypr a po první noční 110mílové přeplavbě kotvíme v přístavu Girne. Večer opět následuje párty ve středověké pevnosti nad starým městem. Osobně nás přivítal i sekretář prezidenta Severního Kypru. Další den je na programu výlet po ostrově a večer dlouho očekávaná pirátská párty. V propozicích regaty je podmínka mít s sebou kostým. A skutečně někteří jachtaři to pojali unikátně, takže k vidění byla ukázka dobových figur. Však jsme také při průvodu po nábřeží slavili velký úspěch u všech přihlížejících. Zakončení proběhlo na hotelové terase s tancem a volbou nejkrásnější masky.

Z Kypru jsme se vrátili ještě zpět do Turecka do města Iskenderun a pak již následovala Sýrie. V přístavu Latakia na nás čekali celníci i policie, takže formality byly velice rychlé. Následující tři dny byly věnovány výletům po celé zemi včetně Damašku. Sýrie je velmi chudá země, ale má bohatou historii, která nás docela překvapila. Navštívili jsme tak úžasná místa jako antické město Palmyru, křížácký hrad Krak des Chevaliers či baziliku v Alepu.

Další zemí v pořadí byl Libanon a město Bejrút. Formality v marině Jounieh proběhly opět bez problémů. Bejrút na nás ovšem působil trochu strašidelně, neboť na každém rohu stál vojenský transportér s plnou výzbrojí. Vojskáci pak nekompromisně kontrolovali každý batoh či tašku. Jinak je to ale naprosto moderní velkoměsto. Nedaleko Bejrútu leží krásné historické město Byblos a nad ním se na kopci tyčí Harissa čili socha Panny Marie, od níž se nabízí úžasný výhled na celé pobřeží. Další den je v plánu antické město Baalbeck se zastávkou na libanonské vinici.

Z Bejrútu vyplouváme v 18 hodin a pokračujeme do Izraele. Jenže politická situace

mezi těmito zeměmi je stále napjatá, proto musíme nejdříve plout 12 mil kolmo od pobřeží do mezinárodních vod a pak teprve točit na jih. Hranice mezi zeměmi je mrtvým pásmem, a to i na moři. V šířce asi 5 mil není vůbec signál GPS. Prostě mrtvá zóna, vůbec jsem netušil, že je něco takového možné. Při vplutí do izraelských vod se musí každý kapitán hlásit na kanále 16 na Izrael Navy. Na hranicích hlídkuje nepřetržitě několik vojenských člunů, ke každé lodi připlul jeden a vysíláčkou pokládali nepochopitelné otázky: „Odkud jedete? Kolik lidí je na palubě? Kdo je vlastníkem lodě?“ a podobně. Všechny podklady měli totiž již předem poslány od organizátorů poštou. Po této proceduře jsme se přiblížili k přístavu Haifa, kde rovněž kroužily vojenské a policejní čluny. Přiznám se, že jsme si připadali jako ve válečném filmu. Po přistání okamžitě přišla pasová kontrola a následoval asi 10minutový výslech: „Vezete nějaký dar nebo jste od někoho něco dostali cestou? Jak dlouho jste spolu? Máte zbraně?“ Prohlédli také celou loď. Potom jsme mohli na břeh na imigrační policii a samozřejmě připomenout, abychom nedostali razítka do pasů. Po této anabázi jsme se konečně mohli volně pohybovat po zemi plné rozporů. Podnikli jsme výlety do Nazarethu a ke Galilejskému jezeru. Jeden večer si členové místního jachtařského klubu rozdělili naše posádky mezi sebe a vzali nás do svých domovů na večeri. Bylo to velmi zajímavé i poučné poznat jejich zvyky i kulturu. Dalším přístavem byl Ashkelon, odkud jsme

Izrael Navy



podnikli výlet k Mrtvému moři a do Jeruzaléma.

Nejdelší noční přeplavba byla dlouhá 120 mil a vedla z Ashkelonu do Port Saidu v Egyptě. Ráno v 6 hodin jsme museli být všichni na kotvišti před Suezským průplavem. Všechny lodě se seřadily za sebou a následovali jsme pilota do vojenského přístavu. Zde opět proběhlo bezproblémové přihlášení a okamžitě

se vydáváme na prohlídku města. V porovnání s Izraelem je rozdíl obrovský. Zatímco Izrael je nejvyspělejší zemí Blízkého východu a tamní životní úroveň je zcela srovnatelná s Evropou, v Egyptě vládne naprostá chudoba. Port Said je ještě relativně bohatý, protože zde většina lidí pracuje ve službách průplavu. Když jsme však později navštívili Káhiru, viděli jsme skutečnou bídu. Ovšem návštěva pyramid byla opravdovou třešinkou na dortu celé regaty.

INZERCE



4x4 offroad na moři,  
navíc v plné výbavě a kůži

cenový hit  
sezóny 2009



ČESKÁ CHARTEROVÁ SPOLEČNOST

NABÍZÍ LUXUSNÍ FINSKÉ  
MOTOROVÉ PLACHETNICE  
V CHORVATSKU

NAUTICAT 331

- dvě řídicí stanoviště
- klimatizace
- nadstandardní vybavení

cena 33 333 Kč/týden

VIG Travel s. r. o.

e-mail: [vigtravel@vigtravel.cz](mailto:vigtravel@vigtravel.cz)  
T: (+420) 221 400 215  
[www.vigtravel.cz](http://www.vigtravel.cz)


55\_Vig\_Trav
WANT MORE, GET MORE!


# CHARTER ZÁVODY



V Jeruzalémě



Naše skupina číslo čtyři



Po čtyřech dnech v Egyptě se vracíme zpět do Izraele do mariny Herzelia na předměstí Tel Avivu. Formality byly prakticky stejně paranoidní. Na slavnostním zakončení nejdříve leadeři jednotlivých skupin předali každé posádce diplomy za účast. Pak organizátoři poděkovali představitelům mariny i města za přijetí a společně vyslovili přání všech účastníků regaty, aby při následujícím ročníku byl již v této i sousedních zemích mír. Večer byl zakončen velkou párty do nočních hodin.

Další den jsme se vydali na vlastní pěš ložní dopravou na prohlídku Jordánska. Za šest dnů jsme jej projeli od jihu na sever a viděli jsme takové poklady jako poušť Wadi Rum či skalní město Petru. Byla to pro nás nejkrásnější země Blízkého východu. Po návratu do Herzelia již zbylo pouze rozloučit se s novými přáteli a jednotlivé jachty se vydaly na své další poutě. Většina z nich mířila na Kypr a následně do Turecka či Řecka jako my.

Celkem jsme v rámci EMYR Rallye 2008 upluli 1 800 mil, ale bohužel z toho 1 000 na motor. To je jediné minus, protože z časových důvodů musí vše perfektně navazovat a není možné čekat na vítr. Rallye se zúčastnilo 80 lodí a 257 členů posádek. My osobně jsme si odnesli tisíce zážitků, získali mnoho nových přátel a hodně jsme si prohloubili znalosti dějepisů. Navštívené země jsou totiž pokladnicí historie a není nic lepšího než stanout na místech, kudy kráčely dějiny.

**Text a foto Miroslav Račan**

**KONTAKT: [www.snehurka-yacht.cz](http://www.snehurka-yacht.cz)**